

Felicidades por su compra del producto de suspensión neumática Arnott®. En Arnott Incorporated nos sentimos orgullosos por ofrecer un producto de alta calidad al precio más competitivo del sector. Gracias por su confianza en nosotros y en nuestro producto.

Una instalación correcta es esencial para experimentar y apreciar los beneficios de este sistema. Tómese un momento para revisar estas instrucciones de instalación antes de empezar a instalar estos componentes en su vehículo. Solo un profesional plenamente cualificado con la certificación ASE puede llevar a cabo la extracción y la instalación de los productos de suspensión neumática.

Igual de importante es prestar atención a todas las medidas de seguridad necesarias mientras realiza la instalación de su nuevo Sistema de suspensión neumática. Estas medidas consisten en la elevación e inmovilización del vehículo y el aislamiento de cualquier energía almacenada con el fin de evitar lesiones físicas o daños materiales.

## "Engineered to Ride, Built to Last™"



**ADVERTENCIA:** El sistema de suspensión de aire está bajo presión (hasta 10 bar, o 150 lbf/in). Verifique que se ha liberado y desconectado la electricidad del sistema de suspensión neumática antes de realizar el desmontaje. No deje que entre suciedad o grasa en el sistema. Lleve siempre las protecciones oculares y auditivas, así como guantes de tipo estándar al inspeccionar el sistema de suspensión neumática.

Arnott® está comprometido con la calidad de sus productos. Si tiene alguna pregunta o algún problema con cualquier producto de Arnott, póngase en contacto con Arnott llamando al **800-251-8993** durante las horas de oficina habituales o envíe un correo electrónico a [techassistance@arnottinc.com](mailto:techassistance@arnottinc.com).

(En la UE, llame al +31 (0)73 7850 580 o envíe un correo electrónico a [info@arnotteurope.com](mailto:info@arnotteurope.com))

## INFORMACIÓN GENERAL:

*La lectura de este manual significa que acepta los términos de la publicación general, la exclusión de obligaciones y el acuerdo de exención de responsabilidad, cuyo texto completo está disponible en [www.arnottinc.com](http://www.arnottinc.com).*

- No debe almacenarse a menos de -15°C (5°F) ni a más de 50°C (122°F).
- Evite dañar los tubos de aire y los cables.
- Solo un profesional plenamente cualificado puede llevar a cabo la extracción y la instalación.
- Utilice el software de diagnóstico del fabricante del vehículo.

**PRECAUCIÓN:** *Pueden producirse daños en el vehículo y en el sistema de suspensión neumática si la operación se lleva a cabo de un modo que no sea el especificado en las instrucciones o en un orden diferente.*



*Para evitar la posibilidad de que se produzcan cortocircuitos mientras trabaja con componentes eléctricos, consulte en el manual del propietario cómo desconectar la batería.*



*Consulte en el manual del propietario de su vehículo o el manual de servicio, o bien al concesionario del vehículo cuáles son los puntos de elevación correctos para su vehículo, así como las instrucciones de mantenimiento y seguridad para tener información sobre cuidados adicionales. Bajo ninguna circunstancia debe llevarse a cabo una operación debajo del vehículo si no tiene un soporte adecuado, ya que se podrían producir lesiones físicas e incluso la muerte.*

## EXTRACCIÓN DEL PUNTAL NEUMÁTICO

1. COLOQUE EL VOLANTE RECTO.
2. ELEVE EL VEHÍCULO.
3. EXTRAIGA LA RUEDA TRASERA.
4. EXTRAIGA LA PRESIÓN DE AIRE DEL MUELLE NEUMÁTICO TRASERO. DESINFLE EL MUELLE NEUMÁTICO EXTRAYENDO LENTAMENTE LA FIJACIÓN NEUMÁTICA DE LA PARTE INFERIOR. (FIGURA A)



FIGURA A

5. AFLOJEY EXTRAIGA LOS PERNOS DE MONTAJE SUPERIORES. (FIGURA B)



FIGURA B

6. AFLOJEY EXTRAIGA EL PERNO QUE CONECTA EL AMORTIGUADOR CON EL BRAZO DE CONTROL INFERIOR. (FIGURA C)

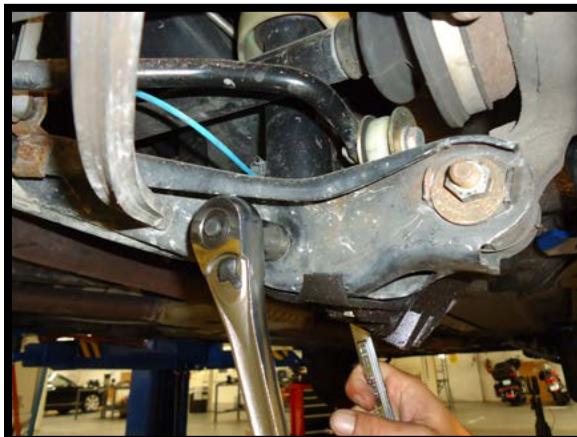


FIGURA C

7. EXTRAIGA EL SENSOR DE VELOCIDAD DE LAS RUEDAS. (FIGURA D)



FIGURA D

8. UTILICE UN MARCADOR DE PINTURA PARA MARCAR LA ARANDELA DEL BRAZO DE CONTROL INFERIOR (*IMPORTANTE PARA LA ALINEACIÓN*). (FIGURA E)



FIGURA E

9. EXTRAIGA EL PERNO DEL BRAZO DE CONTROL INFERIOR. (FIGURA F)

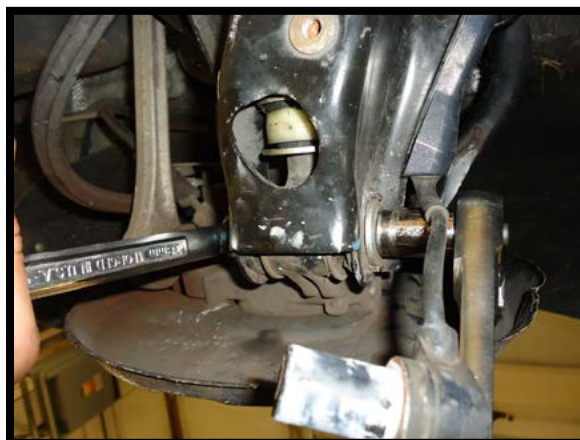


FIGURA F

10. TIRE HACIA ABAJO DEL SOPORTE SUPERIOR PARA EXTRAERLO DE SU UBICACIÓN DE MONTAJE. (FIGURA G)



FIGURA G

11. YA SE PUEDE EXTRAER EL AMORTIGUADOR. TIRE DE ÉL Y SÁQUELO. (FIGURA H)



FIGURA H

## EXTRACCIÓN DEL MUELLE NEUMÁTICO

1. EXTRAIGA EL TUBO DE AIRE DE LA PARTE INFERIOR DEL MUELLE NEUMÁTICO. (FIGURA I)



FIGURA I

2. EXTRAIGA EL TAPÓN DE PLÁSTICO SUPERIOR CON UNA LLAVE ALLEN. (FIGURA J)



FIGURA J

3. EXTRAIGA LA TUERCA SUPERIOR DEL AMORTIGUADOR. (FIGURA K)



FIGURA K

4. COLOQUE EL AMORTIGUADOR BOCA ABAJO, GIRE LA PARTE INFERIOR 1/4 DE VUELTA Y EMPUJE HACIA ABAJO. (FIGURA L) ES POSIBLE QUE DEBA GOLPEAR EL PISTÓN INFERIOR CON UN MARTILLO DE GOMA PARA SEPARARLO DE LA JUNTA INFERIOR. (FIGURA M)



FIGURA L



FIGURA M

5. EXTRAIGA EL MUELLE NEUMÁTICO DEL AMORTIGUADOR. (FIGURA N)



FIGURA N

6. EXTRAIGA LA JUNTA TÓRICA ANTIGUA DEL AMORTIGUADOR. UTILICE UNA TOALLA LIMPIA PARA LIMPIAR LA RANURA DE LA JUNTATÓRICA Y EL AMORTIGUADOR. (FIGURA O)



FIGURA O

## INSTALACIÓN DEL MUELLE NEUMÁTICO

1. INSTALE LA NUEVA JUNTATÓRICA EN EL AMORTIGUADOR Y LUBRÍQUELA. (FIGURA P)



FIGURA P

2. INSTALE UN NUEVO MUELLE NEUMÁTICO EN EL AMORTIGUADOR (FIGURA Q)



FIGURA Q

3. VUELVA A INSTALAR LA TUERCA SUPERIOR DEL AMORTIGUADOR. (FIGURA R)



FIGURA R

4. APLIQUE LUBRICANTE A LA JUNTA TÓRICA Y, A CONTINUACIÓN, VUELVA A INSTALAR EL TAPÓN SUPERIOR. (FIGURA S)



FIGURA S

5. APRIETE EL TAPÓN SUPERIOR CON UNA LLAVE ALLEN. (FIGURAT)



FIGURAT



6. EMPUJEY GIRE 1/4 DE VUELTA PARA JUNTAR EL PISTÓN INFERIOR Y EL AMORTIGUADOR. (FIGURA U)



FIGURA U

7. quite los tapones de plástico e instale el tubo de aire. (FIGURA V)



FIGURA V

## INSTALACIÓN DEL PUNTAL NEUMÁTICO



*Apriete todas las tuercas y los pernos según las especificaciones del fabricante durante el proceso de instalación.*

1. EL PROCESO DE INSTALACIÓN ES EL MISMO QUE PARA LA EXTRACCIÓN DEL PUNTAL PERO EN ORDEN INVERSO.